

# Instructions Bulletin for the operation failure of the Month of Oct'2022

No. IB/ETC/GZB/2022--23/08

## 1. - केस स्टडी -1

| दिनांक                                                                | लोको न० / शेड                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | गाड़ी न०    | मंडल      |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|
| 13.10.2022                                                            | 27640/WAG-7/LDH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DN/TIT+DFCI | मुरादाबाद |
| UOR/फेलियर विवरण                                                      | <p>दिनांक 13.10.2022 को गाड़ी संख्या DN/TIT+ DFCI के लोको संख्या 27640/LDH में लोको पायलट श्री राजीव कुमार/RS के द्वारा कार्य करने के दौरान MB-KGF के बीच BP प्रेशर ड्राप हो गया तथा गाड़ी बीच सेक्शन में खड़ी हो गयी   ALP ने पूरी गाड़ी की जांच की , लेकिन ALP को कहीं से भी कोई प्रेशर ड्राप नहीं मिला   फिर लोको पायलट श्री राजीव कुमार/RS द्वारा Pneumatic Panel की जांच करने पर IP coc से लीकेज मिला । उसके बाद लोको पायलट श्री राजीव कुमार/RS ने DJ open किया तथा Pantogrpah डाउन करके HBA को '0' पर कर दिया व IP COC को बंद कर दिया । उसके बाद प्रेशर नार्मल हो गया  </p> <p>लोको पायलट श्री श्री राजीव कुमार /RS की लापरवाही के कारण VCD ऑपरेट हो गयी व लोको पायलट VCD को रिसेट करने में भी असफल रहे जिससे गाड़ी का 26 मिनट का अनावश्यक विलंब हुआ  </p> |             |           |
| लोको पायलट द्वारा की गई कार्यवाही / ट्रबल शूटिंग                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• सहा. लोको पायलट ने सारी गाड़ी की जांच की लेकिन कहीं से भी कोई प्रेशर ड्राप नहीं मिला  </li> <li>• लोको पायलट श्री राजीव कुमार/RS द्वारा Pneumatic Panel की जांच की तो IP coc से लीकेज पाया   उसके बाद लोको पायलट श्री राजीव कुमार/RS ने DJ open, Pantogrpah डाउन करके HBA को '0' पर कर दिया व IP COC को बंद कर दिया उसके बाद प्रेशर नार्मल हो गया  .</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |           |
| TSD के अनुसार ट्रबल शूटिंग / लोको पायलट द्वारा की जाने वाली कार्यवाही | <p><b>कन्वेंशनल लोको में VCD पेनल्टी ब्रेक रिसेट करने का तरीका</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. MP को 0 पर रखें  </li> <li>2. MR प्रेशर ड्राप होने से बचाने के लिए A-9 को emergency position पर रखें  </li> <li>3. 32 सेकेंड तक इन्तजार करें उसके बाद VCD रिसेट बटन व PVCD को दबाएँ  </li> <li>4. A-9 हैंडल को रिलीज़ में रखकर BP चार्ज करें  </li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |           |
| टिप्पणी                                                               | <p><b>खराब कार्य :</b></p> <p>प्रेशर ड्राप होने पर पहले लोको की जाँच किये बिना ही लोड को चेक किया गया , तथा VCD ऑपरेट होने पर लोको पायलट VCD को समय से रिसेट नहीं कर पायें  </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |           |

## 2. - केस स्टडी -2

| दिनांक           | लोको न० / शेड                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | गाड़ी न० | मंडल      |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| 27.10.2022       | 37199/WAP-7/CNB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 12039    | मुरादाबाद |
| UOR/फेलियर विवरण | <p>दिनांक 27.10.2022 को लोको पायलट श्री संतोष कुमार BD/DLI व सहा. लोको पायलट श्री अरविन्द कुमार/DLI ने मुरादाबाद रेलवे स्टेशन पर गाड़ी संख्या 12039 के लोको संख्या 37199/JHS का चार्ज लेने के दौरान मुरादाबाद लॉबी को बताया की लोको की CBC safety Pin नहीं लगी हुई है   मुरादाबाद लॉबी में CLI/TS मौके पर पहुंचे और देखा की CBC Safety Pin अपनी जगह लगी हुई है   CLI/TS ने लोको पायलट को इसके बारे में Counsel किया और उसके बाद लोको पायलट श्री संतोष कुमार BD/DLI ने गाड़ी का संचालन किया   सहा. लोको पायलट श्री अरविन्द कुमार/ DLI CBC Safety Pin देखने में असफल रहे जिससे कारण गाड़ी संख्या 12039 का अनावश्यक विलंब हुआ  </p> |          |           |

|                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| लोको पायलट द्वारा की गई कार्यवाही / ट्रबल शूटिंग                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>लोको पायलट ने मुरादाबाद लॉबी को बताया लोको की CBC safety Pin नहीं लगी हुई है।</li> <li>CLI/TS झूटी तुरंत मौके पर पहुंचे और देखा की CBC Safety Pin अपनी जगह लगी हुई है</li> <li>CLI/TS ने लोको पायलट को इसके बारे में Counsel किया और उसके बाद लोको पायलट श्री संतोष कुमार BD/DLI ने गाड़ी का संचालन किया</li> </ul> |
| TSD के अनुसार ट्रबल शूटिंग / लोको पायलट द्वारा की जाने वाली कार्यवाही |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| टिप्पणी                                                               | <b>खराब कार्य :</b><br>चूंकि उक्त लोको में CBC Safety Pin अपनी जगह लगी थी व सहा. लोको पायलट की सही से जांच ना करने के कारण गाड़ी का अनावश्यक विलंबन हुआ।                                                                                                                                                                                                   |

### 3. - केस स्टडी -3

| दिनांक                                                                | लोको न० / शेड                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | गाड़ी न० | मंडल      |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| 20.10.2022                                                            | 22308/WAP-4/JHS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12232    | मुरादाबाद |
| UOR/फेलियर विवरण                                                      | दिनांक 20.10.2022 को गाड़ी संख्या 12232 के लोको संख्या 22308/JHS में लोको पायलट श्री सुनील कुमार शर्मा के द्वारा कार्य करने के दौरान MB-KGF के बीच BP प्रेशर ड्राप हो गया तथा गाड़ी km संख्या 1394/20 पर खड़ी हो गयी। ALP ने पूरी गाड़ी की जांच की लेकिन किसी भी कोच में ACP नहीं मिली। फिर लोको पायलट ने TLC/MB को बताया की BP Pressure 2.5 kg/cm <sup>2</sup> तक आ गया है। TLC/MB के द्वारा VCD रिसेट करने को कहा तो लोको पायलट व सहा. लोको पायलट को HVCD स्विच नहीं मिल पाया। उसके बाद लोको पायलट सुनील कुमार शर्मा ने DJ open किया, Pantogrpah डाउन करके HBA को '0' पर कर दिया, उसके बाद प्रेशर नार्मल हो गया। लोको पायलट श्री सुनील कुमार शर्मा की लापरवाही के कारण VCD ऑपरेट हो गयी व लोको पायलट VCD को रिसेट करने में भी असफल रहे जिससे कारण गाड़ी संख्या 12232 के साथ साथ अन्य 06 और गाड़ियों का अनावश्यक विलंबन हुआ। |          |           |
| लोको पायलट द्वारा की गई कार्यवाही / ट्रबल शूटिंग                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>ALP ने सारी गाड़ी की जांच की, लेकिन किसी भी कोच में ACP नहीं मिली।</li> <li>TLC/MB के द्वारा VCD रिसेट करने को कहा तो लोको पायलट व सहा. लोको पायलट को HVCD स्विच नहीं मिल पाया। उसके बाद लोको पायलट सुनील कुमार शर्मा ने DJ open किया Pantogrpah डाउन करके HBA को '0' पर कर दिया, उसके बाद प्रेशर नार्मल हो गया।</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |           |
| TSD के अनुसार ट्रबल शूटिंग / लोको पायलट द्वारा की जाने वाली कार्यवाही | <b>Conventional लोको में VCD पेनल्टी ब्रेक रिसेट करने का तरीका</b><br>1. MP को 0 पर रखें।<br>2. MR प्रेशर ड्राप होने से बचाने के लिए A-9 को emergency position पर रखें।<br>3. 32 सेकेंड तक इन्तजार करें उसके बाद VCD रिसेट बटन व PVCD को दबाएँ।<br>4. A-9 हैंडल को रिलीज़ में रखकर BP चार्ज करें।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |           |
| टिप्पणी                                                               | <b>खराब कार्य :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>प्रेशर ड्रॉप होने पर पहले लोको की जाँच किये बिना ही लोड को चेक किया गया.</li> <li>VCD ऑपरेट होने पर लोको पायलट VCD को समय से रिसेट नहीं कर पायें।</li> <li>TLC/MB के द्वारा VCD आईसोलेट करने को कहा तो लोको पायलट व सहा. लोको पायलट को HVCD स्विच नहीं मिला.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |           |

#### 4. - केस स्टडी - 4

| दिनांक                                                                 | लोको न० / शेड                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | गाड़ी न० | मंडल |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|
| 06.10.2022                                                             | 22706/SPJ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 22614 Dn | लखनऊ |
| UOR/फिलियर विवरण                                                       | अयोध्या कैंट स्टेशन पर गाड़ी स. 22614 के रैक का 23:30 बजे प्लेटफॉर्म न. 2 पर प्लेसमेंट हुआ जिसमें वर्किंग साइड में लोको स. 22706/SPJ पहले से डेड अवस्था में अटैच था। ET द्वारा वर्किंग कैब के पैंटो को उठाने का प्रयास किया गया परन्तु पैंटो नहीं उठा। अतः लोको के फेल कर उसके ऊपर लोको स. 30142/GZB को लगाकर गाड़ी कार्य किया गया जिस कारण गाड़ी का 115 मिनट विलम्ब हुआ। |          |      |
| लोको पायलट द्वारा की गई कार्यवाही / ट्रेबल शूटिंग                      | ET /AYC द्वारा वर्किंग कैब 02 से बारी बारी से दोनों पैंटो उठाने का प्रयास किया गया परन्तु पैंटो नहीं उठा तत्पश्चात ET द्वारा RS प्रेशर, फ्यूज CCPT,CCBA की जाँच कि गयी जिसे सही पाया गया। उसके बाद VEPT-1 & 2 कॉक को बंद करके खोला गया परन्तु सफलता नहीं मिली। जिस कारण लोको को फेल किया गया।                                                                             |          |      |
| TSD के अनुसार ट्रेबल शूटिंग / लोको पायलट द्वारा की जाने वाली कार्यवाही | प्रयागराज स्टेशन पर मेटेनैस staff द्वारा लोको की जाँच करने पर पता चला की वर्किंग कैब 2 का BPEMS स्विच दबी हुई अवस्था में था जिसे नार्मल करने पर दोनों पैंटो सामान्य रूप से उठ रहे थे।                                                                                                                                                                                     |          |      |
| टिप्पणी                                                                | ख़राब कार्य : ET/AYC द्वारा यदि BPEMS स्विच की जाँच की गयी होती तो गाड़ी को विलम्ब से बचाया जा सकता था।                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |      |

#### 5. - केस स्टडी - 5

| दिनांक                                                                 | लोको न० / शेड                                                                                                                                                                                                                                           | गाड़ी न० | मंडल     |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| 06.10.22                                                               | 27637/WAG-7/LDH                                                                                                                                                                                                                                         | 14614    | फिरोजपुर |
| UOR/फिलियर विवरण                                                       | लोको स. 27637/WAG-7 की TSC जाम होने के कारण TSC का ऑपरेट न होना। जिस कारण गाड़ी 14614 को 25 मिनट की समयहानि हुई।                                                                                                                                        |          |          |
| लोको पायलट द्वारा की गई कार्यवाही / ट्रेबल शूटिंग                      | ET/LDH ने CLI RSO को रिपोर्ट किया की लोको स. 27637/LDH की वर्किंग कैब की TSC जाम होने के कारण ऑपरेट नहीं हो रही है।                                                                                                                                     |          |          |
| TSD के अनुसार ट्रेबल शूटिंग / लोको पायलट द्वारा की जाने वाली कार्यवाही | ET/LDH ने CLI RSO को रिपोर्ट किया की लोको स. 27637/LDH की वर्किंग कैब की TSC जाम होने के कारण ऑपरेट नहीं हो रही है। तत्पश्चात CLI/RSO द्वारा लोको पर पहुंच कर पिछली कैब की TSC से दूसरी कैब की TSC को बदलवाया गया और लोको को फिट कर गाड़ी को चलाया गया। |          |          |
| टिप्पणी                                                                | ख़राब कार्य: ET/LDH द्वारा यदि लोको को शेड out करते समय लोको में कपलिंग की जाँच सही प्रकार से की गयी होती तो गाड़ी को अनावश्यक विलम्ब से बचाया जा सकता था।                                                                                              |          |          |

#### 6. - केस स्टडी - 6

| दिनांक                                            | लोको न० / शेड                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | गाड़ी न० | मंडल   |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| 17.10.2022                                        | 60116/SRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | E/BTPN   | दिल्ली |
| UOR/फिलियर विवरण                                  | दिनांक 17.10.22 को लोको पायलट श्री मुकेश कुमार HQ-TKD द्वारा समय 14:55 Hrs को लोको स. 60116/SRE को KZW स्टेशन पर ट्रेन स. EBTPN/ASE को लोको के SEC-B कैब से गाड़ी का रिलीज होना गाड़ी को पुश बैक करके किया।                                                                                                                                                           |          |        |
| लोको पायलट द्वारा की गई कार्यवाही / ट्रेबल शूटिंग | दिनांक 17.10.22 को लोको पायलट श्री मुकेश कुमार HQ-TKD द्वारा समय 14:55 Hrs को लोको स. 60116/SRE को KZW स्टेशन पर ट्रेन स. EBTPN/ASE के साथ जोड़ा गया। उसके बाद समय 15:55 Hrs पर लोको पायलट द्वारा SEC-B कैब से गाड़ी का रिलीज होना गाड़ी को पुश बैक करके किया गया, जिस कारण लोको के SEC-A का पेंटोग्राफ OHE इन्सुलेटर से टकराकर टूट गया। साथ ही OHE को भी नुकसान हुआ। |          |        |

|                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TSD के अनुसार<br>ट्रबल शूटिंग / लोको<br>पायलट द्वारा की जाने<br>वाली कार्यवाही | उपरोक्त के विषय में लोको पायलट को चाहिए था की गाड़ी को पुश बैक में चलाते हुए कैब को बदले जो की लोको पायलट द्वारा नहीं की गयी और गाड़ी का रिलीज होना पिछली कैब से ही ट्रैक्शन लेकर चैक किया साथ ही अनवायर्ड में जाने का भी भली भाँति LR होना भी अपेक्षित है। |
| टिप्पणी                                                                        | <b>ख़राब कार्य:</b> उपरोक्त के सम्बन्ध में , लोको पायलट ने पुश बैक में गाड़ी का रिलीज होना पिछली कैब से ट्रैक्शन लेकर चैक किया जो की नियमानुसार गलत है                                                                                                      |

## 7. - केस स्टडी – 7

| दिनांक                                                                         | लोको न० / शेड                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | गाड़ी न० | मंडल   |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| 02.10.22                                                                       | 37366/TKD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 12060    | दिल्ली |
| UOR/फिलियर<br>विवरण                                                            | दिनांक – 02.10.22 को LPS/NZM द्वारा लोको का चार्ज देते समय उसका प्रोग्रामिंग स्विच न. 160 की पोजीशन को नार्मल नहीं किया गया , जिस कारण फाल्ट मेसेज F1106P2 (speed not increase more than 15 KMPH) के साथ गाड़ी को खड़ा किया गया।                                                                                                              |          |        |
| लोको पायलट द्वारा<br>की गई कार्यवाही /<br>ट्रबल शूटिंग                         | समय 12:45 बजे गाड़ी का NZM स्टेशन से प्रस्थान हुआ। लोको पायलट द्वारा NZM-OKA सेक्शन के बीच फाल्ट मेसेज F1106P2 (speed not increase more than 15 KMPH) के साथ गाड़ी को खड़ा किया गया। तथा प्रोग्रामिंग स्विच 160 को नार्मल कर MCE को OFF/ON किया गया जिससे लोको नार्मल हो गया और समय 13:09 Hrs पर 12 मिनट विलम्ब से गाड़ी का प्रस्थान हुआ।     |          |        |
| TSD के अनुसार<br>ट्रबल शूटिंग / लोको<br>पायलट द्वारा की जाने<br>वाली कार्यवाही | <b>शंटिंग मोड स्विच 160 का सामान्य संचालन के लिए ऑपरेशन ----</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ BL की चाबी D पोजीशन पर हो</li> <li>✓ थ्रोटल 0 पर हो</li> <li>✓ स्पीड 0 हो</li> <li>✓ रिवर्सर 0 पर हो</li> <li>✓ स्विच 160 की पोजीशन 0 से 1 पर करे तथा ट्रैक्शन लेकर स्क्रीन पर उपरोक्त मेसेज का न आना सुनिश्चित करे</li> </ul>      |          |        |
| टिप्पणी                                                                        | <b>ख़राब कार्य:</b> उपरोक्त के सम्बन्ध में LPS/NZM को चाहिए था की लोको का चार्ज देते समय प्रोग्रामिंग स्विच 160 को नार्मल पोजीशन पर करे और लोको पायलट से इसकी स्वीकृति प्राप्त करे जो कि LPS /NZM द्वारा नहीं किया गया जिस कारण ब्लाक सेक्शन में गाड़ी को रोककर प्रोग्रामिंग स्विच 160 को नार्मल किया गया और गाड़ी को 12 मिनट की समयहानि हुई। |          |        |

## 8.0 स्टैटिक कन्वर्टर युक्त लोको में ऑपरेशन – C की ट्रबलशूटिंग –

### स्टैटिक कन्वर्टर युक्त लोको में ऑपरेशन "C" की ट्रबल शूटिंग

**संकेत:** BLVMT ऑन करके DJ बन्द करते हैं BLRDJ छोड़ने के 17 सेकंड या LSCHBA बुझने के 6 सेकंड के अन्दर DJ ट्रिप हो जाता है।

**कारण :** QVMT-1/MVMT-1, QVMT-2/MVMT-2 तथा QVRH/MVRH के काम न करने के कारण।

**निवारण:**

1. HVRH, HVMT-1 तथा HVMT-2 को पोजीशन 3 पर कीजिए और DJ बन्द करके सभी ब्लोवरों का चलना सुनिश्चित कीजिये।
2. यदि ट्रिपिंग हो जाये तो TLC से बात करें।
3. यदि ट्रिपिंग न हो तो VRH, VMT-1 तथा VMT-2 के काम की जांच कीजिए।

**निम्नलिखित बातें हो सकती हैं :-**

- (क) यदि VMT-1 काम न कर रहा हो तो DJ खोल कर HVMT-1 को पोजीशन '0' पर तथा HVRH और HVMT-2 को पोजीशन '1' पर कीजिए और ब्लॉक सेक्शन साफ करके TLC से बात कीजिए।
- (ख) यदि VMT-2 काम न कर रहा हो तो DJ खोल कर HVMT-2 को पोजीशन '0' पर तथा HVRH और HVMT-1 को पोजीशन '1' पर कीजिए और ब्लॉक सेक्शन साफ करके TLC से बात कीजिए।
- (ग) यदि VRH काम न कर रहा हो तो DJ खोल कर HVRH को पोजीशन '0' पर तथा HVMT-1 और HVMT-2 को पोजीशन '1' पर कीजिए और केवल 5 नॉच पर ब्लॉक सेक्शन साफ करके TLC से बात कीजिए।
- (घ) यदि तीनों ब्लोअर काम कर रहे हो तो हर बार DJ खोल कर बारी बारी से ऊपर लिखे तीनों स्विचों को पोजीशन '1' पर करके DJ बन्द करके तीनों ब्लोवरों के चलने का इंतजार कीजिए तथा जिस स्विच को पोजीशन '1' पर रखने से ट्रिपिंग हो जाये उसे पोजीशन 3 पर तथा बाकी स्विचों को नॉर्मल करके गाड़ी काम कीजिए। जिस स्विच को पोजीशन 3 पर रखा हो उससे सम्बन्धित ब्लोवर के काम की जांच करते रहिये तथा उपयुक्त स्थान पर TLC से बात कीजिए।

उपरोक्त निर्देश बुलेटिन विद्युत प्रशिक्षण केन्द्र, गाजियाबाद की वेबसाइट [www.etcgzb.in](http://www.etcgzb.in) पर भी उपलब्ध है।

**सरताश**

(सरताश कुमार)

(प्रधानाचार्य/वि.प्र.के./गा.बाद.)

न० 232-विद्युत/वि.प्र.के./ट्रेनिंग-1

दिनांक – 16.11.2022

प्रतिलिपि :-

1. मुख्य विद्युत लोको अभियंता/उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली- सादर सूचनार्थ।
2. मुख्य विद्युत अभियंता/मोबिलिटी, उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली- सादर सूचनार्थ।
3. वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता/परिचालन/नई दिल्ली, लखनऊ - सादर सूचनार्थ व आवश्यक कार्यवाही हेतु।
4. वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता/कर्पण वितरण/मुरादाबाद, फिरोजपुर, अंबाला- सादर सूचनार्थ व आवश्यक कार्यवाही हेतु।